



LA CIOTAT VIVRA !

Qui sommes nous ?

Rouges Vifs est un mouvement national créé en 2000 par des communistes, encartés ou non, qui n'acceptaient pas les dérives de la gauche au pouvoir.

Nous faisons le pari de réunir les hommes et les femmes, qui veulent pour leur pays le parti révolutionnaire dont il a besoin.

Non pas pour se situer en concurrence avec les forces existantes, mais pour donner un point de vue révolutionnaire, soutenir les luttes, et aider ainsi à la (re)création de cette organisation là dont nous ne sommes évidemment pas les seuls artisans.

Nous voulons faire non le parti des seuls pauvres, mais de toutes et tous, qu'ils soient ouvriers, employés, universitaires, retraités, hommes et femmes qui combattent le capitalisme et veulent imposer d'autres choix de société.

Si vous partagez nos combats, si avec nous vous refusez le chômage, les bas salaires, la mal vie, le racisme...

Ensemble inventons le socialisme du 21^{ème} siècle !

Rejoignez nous !

Ce slogan, marqué quotidiennement sur les murs de la ville au plus fort de la lutte pour le chantier, repris dans tant de manifs est en train de prendre corps.

Grâce à l'obstination des occupants du chantier de l'époque, grâce à la mobilisation des chômeurs et au-delà d'eux, d'une ville entière, grâce aussi au soutien de la CGT du département et du pays, ce sont des centaines d'emplois qui sont en passe d'être gagnés !!! Ceux qui voulaient, **droite et gauche confondue**, faire de la Provence « *la Californie de l'Europe* »¹ et construire à La Ciotat des centaines de villas à l'emplacement du chantier en sont pour leurs frais. Cela prouve, comme le dit la CGT, qu'une lutte résolue paie. Cela prouve aussi que les choix politiques faits à Paris et Bruxelles peuvent être inversés. En ce sens la lutte de La Ciotat a aussi une dimension politique importante.

Pour la ville, pour les salariés actuels et futurs du chantier, pour consolider cette victoire nous devons **pousser l'avantage**.

Aujourd'hui les chantiers produisent des yachts de luxe ce qui était en principe le projet Tapie que cet affairiste n'a jamais mis en œuvre. A l'époque les manifestants criaient haute plaisance + navale lourde = 2300 emplois.

Sous d'autres formes c'est encore plus vrai en 2007. L'affaire de l'Erika montre que nous avons raison de nous prononcer pour la construction de pétroliers double coque, double fond, sans parler du transport mondial d'eau douce dont tout le monde reconnaît aujourd'hui la nécessité dans les années à venir. Il faut donc continuer à **nous battre pour que le chantier produise aussi de la navale lourde** : c'est l'affaire de toute la ville.

Le 15 juin à 11h au chantier naval

Participons à l'**inauguration de l'ascenseur à bateaux** à l'initiative des salariés du site et de la CGT.

Fêtons cette étape et prenons rendez vous pour les étapes à venir.

Les choix politiques pour l'avenir de la ville et de la région, c'est notre affaire !!

Dans cette bataille Rouges Vifs Aubagne / La Ciotat est disponible à vos côtés.

Coupon à renvoyer à Rouges Vifs 13 ou par mail à www.rougemidi.org

Je désire être informé-e des initiatives de Rouges Vifs 13 :

NOM.....PRENOM.....

Adresse.....

.....TEL.....

¹ Terme employé pour la première fois par le président Giscard dans les années 70 et repris à plusieurs reprises depuis par les partisans de transformer la ville en St Tropez bis dédié au tourisme de luxe. En 90 le directeur de cabinet de Chérèque ministre socialiste de l'époque avait déclaré à la CGT « Avec votre projet de chantier naval vous remettez en cause l'aménagement du territoire tel que l'a prévu l'Europe de Barcelone à Gênes. »